РЕГЛАМЕНТ
“Краевая Ледовая гонка любителей ” 2021г.

Председатель
Федерации Картинга Зеленогорска
Ивлев Леонид Александрович

Организатор гонки
Дмитриенко Владимир Петрович

г.Зеленогорск 2021г.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:
Соревнования проводится с целью:
- развития и популяризации автоспорта в г. Зеленогорске и Красноярском крае;
- проведение массового, зрелищного, интересного городского мероприятия:
- привлечения к занятиям автоспортом широких масс трудящихся, молодежи и школьников.
РУКОВОДСТВО:
Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет: Федерация картинга города Зеленогорска и Организатор гонки Дмитриенко Владимир Петрович.
Состав Главной Судейской Коллегии:
- Руководитель гонки Дмитриенко Владимир Петрович (Зеленогорск),
- Главный секретарь соревнований: Топчиева Ульяна (г. Зеленогорск),
- Старший технический контролер: Пузаков Кирилл (г.Красноярск),
- Судья старта/финиша:

 Климентьев Евгений (Зеленогорск),

 Пушкарев Вячеслав (г. Зеленогорск),
 Киреев Виктор (Зеленогорск)
- Главный хронометрист: Топчиева Ульяна (г.Зеленогорск),
Директор соревнований:
- Дмитриенко Владимир Петрович (г. Зеленогорск)
ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
Соревнования проводятся 13.02.2020г., на территории водоема в г. Зеленогорске в районе ул. Парковая №19.
РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ
09:00-09:45 Регистрация участников класса "Любитель" и "RCC",
получение датчиков хронометража класса "Любитель".
09:45-10:00 Брифигн участников класса "Любитель" и "RCC", инструктаж.
10:00-11:00 Свободная тренировка - 4 круга по любой траектории по 4 автомобиля.
11:00-12:00 Квалификационные заезды класса "Любитель", "RCC".
(4 круга сходу по траектории большого круга), по 4 автомобиля. - класс "задний привод", класс "передний привод", класс "полный привод"
12:00-12:30 Подведение итогов квалификации класса "Любитель”.
12:30-12:45 Брифинг участников класса "Любитель" и "RCC".
12:45 Подготовка к открытию мероприятия
13:00 Открытие мероприятия.

13:10 Основные заезды топ 8 трех классов класса "Любитель"
класс "задний привод", класс "передний привод", класс "полный привод"
15:00 -15:30 Гонка "RCC" дисциплина ралли-кросс.

15:30 -16:00 Финальные заезды трех классов класса "Любитель" и "RCC".
Подведение итогов и награждение
Организатор оставляет за собой возможность внести в расписание изменения!

УЧАСТНИКИ
К соревнованиям допускаются участники, заявившиеся в установленном порядке. Имеющие водительское удостоверение. Возрастных ограничений нет.
Лица в алкогольном или наркотическом опьянении не допускаются к соревнованиям. При этом стартовый взнос не возвращается. Сумма стартового взноса составляет 1000 рублей вносится участником в момент регистрации, для участников класса "RCC" взнос 1000 рублей . Из этих средств организуется подготовка трассы к соревнованиям и поддержании ее в исправном состоянии так же организуется инфраструктура соревнований, формируется призовой фонд.
Организатор вправе отказать участнику в регистрации без объяснения причин (Спортивный кодекс РАФ).

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Класс "Любитель"
АВТОШИНЫ:
-Разрешается применение только стандартных серийных зимних шипованных и не шипованных шин.
- Запрещается применение спортивных шин (НИИШП и т.д.), а так же шин имеющих отслоения протектора, повреждения каркаса и повреждения боковины.
- Колеса находящиеся на одной оси автомобиля должны быть одинаковы.
ОСВЕЩЕНИЕ:
- Основное осветительное оборудование должно оставаться штатным, и находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований.
БАЛАСТ:
-Допускается использование балласта в автомобиле. **Балласт должен быть безопасно размещен в авто и должен быть ЗАКРЕПЛЁН , в противном случае участник не допускается к соревнованиям!**
БЕЗОПАСТНОСТЬ:

В момент тренировочных, квалификационных, основных, финальных заездах пилот должен находится в автомобиле один, быть пристегнут и БЫТЬ В ШЛЕМЕ!!!

-Обязательно наличие функционирующего ремня безопасности на водительском сидении.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ:
-Крепеж должен исключить самопроизвольное смещение батареи с установленного места.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА :
- В качестве топлива допускаются любые сорта бензина доступные в розничной продаже, либо специальный спортивный бензин. Использование метанола запрещено.

Класс ""RCC" "
АВТОШИНЫ:
-Разрешается применение только стандартных серийных зимних шипованных и не шипованных шин.
- Запрещается применение спортивных шин (НИИШП и т.д.), а так же шин имеющих отслоения протектора, повреждения каркаса и повреждения боковины.
- Колеса находящиеся на одной оси автомобиля должны быть одинаковы.

ОСВЕЩЕНИЕ:
- Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований.

БАЛАСТ:
-Допускается использование закрепленного балласта в автомобиле. **Балласт должен быть безопасно размещен в авто и должен быть ЗАКРЕПЛЁН , в противном случае участник не допускается к соревнованиям!**
БЕЗОПАСТНОСТЬ:
В момент тренировочных, квалификационных, основных, финальных заездах пилот должен находится в автомобиле один, быть пристегнут и БЫТЬ В ШЛЕМЕ!!!

-Обязательно наличие функционирующего ремня безопасности на водительском сидении.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ:
-Крепеж должен исключить самопроизвольное смещение батареи с установленного места.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА :
- В качестве топлива допускаются любые сорта бензина доступные в розничной продаже, либо специальный спортивный бензин. Использование метанола запрещено.

**Использование рекламы** .
При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством РФ.
Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.
Для размещения Обязательной рекламы резервируются места высотой 100мм и шириной 550 мм в верхней части переднего правого крыла либо на любой правой двери . Бортовой номер выданный Организатором размещается на стекле правой задней двери.
Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:
Класс"Любитель"
Участники предварительно делятся на классы.

1 класс: Передний привод с шипованными, не шипованными шинами.
2 класс: Задний привод с шипованными, не шипованными шинами.
3 класс: Полный привод с шипованными, не шипованными шинами.

Свободная тренировка
В каждой дисциплине проводится свободная тренировка 4 круга. Выпуск
осуществляется раздельно по дисциплинам по 4-5 автомобилей.
Внимание!
Свободная тренировка будет возможна только с 10:00 до 11:00!

Условия проведения квалификационных заездов.
Производится контрольный временной замер участника на большом круге с ходу (по средствам электронного хронометража). Квалификация будет состоять из 3 кругов. В зачет будет считаться лучшее время.
После завершения контрольного замера участник обязан вернуться в закрытый парк по специально отведенному съезду , и сдать датчик хронометража!

Условия проведения основных заездов.
По результатам квалификации в каждом классе остается ТОП 8 (лучших времен). При регистрации двух участников на одном автомобиле и прохождении обоих в ТОП 8, остается один, кто из них решают сами участники. Если данный класс не полный (менее 8 участников), то допускаются оба пилота.
Далее каждый класс соревнуется по системе выбывания. Два автомобиля встают на старте, один на траекторию малого круга, второй на траекторию большого круга после их прохождения меняются траекториями не останавливаясь, проходят их и финишируют, у частника с лучшим временем в квалификации есть право выбора дорожки старта. При прохождении дистанции водитель должен находиться в автомобиле один, быть пристегнутым ремнем безопасности и быть в шлеме. На автомобиле должны быть включены габаритные огни, и ближний свет фар. Если участник сошел с дистанции , то он должен находиться в автомобиле и ждать приезда машины техпомощи.

СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:
Класс"RCC"
1. Структура соревнования:
а. Свободную тренировку и квалификацию участники класса «RCC» проходят совместно с классом "Любитель".
в. Полуфиналы и Финал
2. Полуфинальные и финальные заезды.
Полуфинал проводятся по схеме 2-2-2 (рис.1), при этом спортсмен с лучшей квалификацией может выбрать место в своем ряду. Дистанция полуфинала - 5 кругов. Проводится два полуфинальных заезда. В полуфинальном/финальном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». Спортсмены, которые не проедут через него, классифицируются последними в данном заезде и очков не получают (за исключением сошедших). При выезде из «джокера» автомобиль, движущийся по основной траектории ,имеют преимущество. Назначаются 2 судьи факта, чтобы отмечать номера проходящих через «джокер» автомобилей.
Результаты в полуфинале/финале определяются в соответствии со следующими правилами:
1) Спортсмены, прошедшие установленное количество кругов классифицируются в соответствии с порядком, в котором они пересекли финишную линию;
2) Спортсмены, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с их количеством и порядком прохождения последнего из них.
Финал для 8 спортсменов проводится по схеме 3-2-3 (рисунок 2), при этом спортсмен с
лучшей классификацией может выбрать место в своем ряду. Дистанция финала - 6 кругов
Если по какой-то причине спортсмен (или спортсмены) из первых 8 не могут принять участие в финале (на момент начала формирования стартовой решетки) – они будут заменены следующими спортсменами по результатам квалификационных заездов, которые будут стартовать последними. Остальные спортсмены на стартовой решетке перемещаются вверх, занимая места выбывших участников.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ:
К концу розыгрыша в каждом классе "Любитель" остается 3 участника занявшие 1-ое, 2-ое, 3-ее место в финальных заездах.
В классе "RCC", победителем и призерами гонки являются спортсмены, занявшие 1-ое, 2-ое, 3-ее место в финальном заезде.
НАГРАЖДЕНИЕ:
Участник (команда) каждого класса, занявшая 1-е, 2-е, 3-е место, награждается дипломом и ценным призом от организаторов и спонсоров.

**Пропускная системе в город Зеленогорск**

Для заказа пропуска на въезд в город необходимо отправить четкое, читаемое фото паспорта страниц № 2,3,5,6, и информацию о статусе (гонщик, механик, болельщик, судья) на почту autostyle45@mail.ru, заявки на пропуск принимаются до 08 Февраля 2021г.!!! для провоза детей необходимо иметь при себе свидетельство о его рождении. Вопросы на почту autostyle45@mail.ru.

Данный регламент является официальным приглашением!

Организатор проекта Дмитриенко Владимир Петрович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_